



Kleine Anfrage zur schriftlichen Beantwortung

Abgeordneter Herr Chris Schulenburg (CDU)

Gierseilfähren an der Elbe effektiv und effizient einsetzen

Vorbemerkung des Fragestellenden:

Gierseilfähren an der Elbe sind ein wichtiges Instrument zur Aufrechterhaltung und Verbesserung der Infrastruktur in der Altmark und im Elbe-Havel-Land. Dort, wo keine Brücken im unmittelbaren Bereich vorhanden sind, nutzen vor allem Pendler das Verkehrsmittel, um kostenintensive und weite Fahrstrecken zu vermeiden. Radfahrer, die als Touristen den Elbe- und Havel-Radweg oder den Altmark-Rundkurs befahren, profitieren ebenfalls von den Fährverbindungen. Für private und gewerbliche Bettenanbieter sowie die Gastronomie in den anliegenden Verbands- und Einheitsgemeinden ist der Tourismus eine bedeutende Wirtschaftskraft.

Gemeinden, die die Fähren betreiben, stehen immer wieder vor der Herausforderung, die Fähren effektiv und effizient einzusetzen. Das bedeutet eine stetige Kosten-Nutzen-Rechnung. Das Land Sachsen-Anhalt beteiligt sich bei landesbedeutsamen Fähren mit bis zu 90 % an den zuwendungsfähigen Kosten von Landrevisionen (Fähren-TÜV). Diese Förderung ist eine der wichtigsten Einnahmequellen für die Betreiber, weil die Kosten und Einnahmen in den Haushaltsjahren stark variieren. Verschiedene geplante und ungeplante Ereignisse, wie z.B. Baumaßnahmen oder Hochwasser führen zu höheren Ausgaben.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie entwickelten sich die Einnahmen und Ausgaben der Fähre Werben/Räbel in den Jahren 2016 bis 2019?

(Eingang bei der Landesregierung am .2020)

2. Sofern verminderte Einnahmen bzw. höhere Ausgaben in den jeweiligen Jahren 2016 bis 2019 der Fähre Werben/Räbel zu verzeichnen sind, was waren die genauen Gründe dafür?
3. Wie entwickelten sich die Einnahmen und Ausgaben der Fähre Sandau/Elbe in den Jahren 2016 bis 2019?
4. Sofern verminderte Einnahmen bzw. höhere Ausgaben in den jeweiligen Jahren 2016 bis 2019 der Fähre Sandau/Elbe zu verzeichnen sind, was waren die genauen Gründe dafür?
5. Wie entwickelten sich die Einnahmen und Ausgaben der Fähre Arneburg in den Jahren 2016 bis 2019?
6. Sofern verminderte Einnahmen bzw. höhere Ausgaben in den jeweiligen Jahren 2016 bis 2019 der Fähre Arneburg zu verzeichnen sind, was waren die genauen Gründe dafür?